

# FleXbus Conduttore, 545 mm<sup>2</sup>, 17.000 mm x 25 mm x 12,5 mm x 44 kg

## Data Solutions

### CODICE A CATALOGO

### FLEXCOND545L17



Il conduttore nVent ERIFLEX FleXbus è pronto all'uso da un lato per il collegamento diretto alla sbarra o al terminale dell'interruttore. Si tratta di una soluzione di connessione innovativa e brevettata tra due apparecchiature elettriche (come un trasformatore, un quadro o un generatore). FleXbus Advanced mantiene un alto livello di affidabilità e crea una connessione facile e personalizzabile in loco senza ulteriori studi di progettazione, forza lavoro specializzata specifica o strumenti costosi. Il conduttore FleXbus è isolato con un materiale a bassa emissione di fumi, privo di alogeni, ritardante di fiamma (LSHFFR), per alte temperature e in classe II. Il conduttore FleXbus è una treccia piatta in alluminio flessibile, ramata, isolata disponibile da 2 a 25 metri di lunghezza e con sezioni trasversali per applicazioni da 500A a 6300A. Consente il collegamento dall'alimentazione al quadro con un solo conduttore per fase fino a 1600kVA e con due conduttori per fase fino a 3150kVA.

### CERTIFICAZIONI



### CARATTERISTICHE

Treccia piatta in alluminio flessibile isolata ramata

Maggior portata rispetto al cavo grazie all'effetto pelle

Molto più flessibile del cavo

Nessun raggio di curvatura da rispettare

Pronto all'uso da un lato con collegamento diretto su sbarra o terminale dell' interruttore

Un solo conduttore per fase da 400kVA (560 A) a 1600kVA (2250 A) e due conduttori per fase da 2000kVA (2800 A) a 3150kVA (4435 A)

## ATTRIBUTI DEL PRODOTTO

---

Numero articolo: 508256

Sezione trasversale: 545mm<sup>2</sup>

Lunghezza 1 (L1): 17000mm

Lunghezza 2 (L2): 50mm

Materiale del conduttore: Alluminio rivestito in rame

Finitura del terminale: Rivestito in stagno

Materiale del terminale: Rame

Allungamento dell'isolamento: 500% min

Spessore di isolamento: 2.5 – 3.5mm

Rigidità dielettrica: 20kV/mm

Classificazione dell'infiammabilità: UL® 94V-0

Classificazione assenza di alogeni: UL® 2885; IEC® 60754-1; IEC® 62821-2

Classificazione bassa emissione di fumi: IEC® 61034-2; ISO 5659-2; UL® 2885

Capacità resistenza meccanica: IK09

Classificazione di resistenza ai raggi UV: UL® 2556; UL® 854

Diametro filo: 0.2mm

Tensione nominale, IEC: 1000V; 1500V

Tensione massima di lavoro, EN 50264-3-1: 6000V

Temperatura di funzionamento: -50 to 115°C

È conforme a: IEC® 60695-2-11 (prova del filo incandescente 960 °C); IEC® 61439,1; IEC® 61439,1 Class II; IEC® 60364

ΔT 60 K: 1127A

Larghezza 1 (W1): 58mm

Larghezza 2 (W2): 50mm

Altezza 1 (H1): 31.7mm

Altezza 2 (H2): 18mm

Dimensione del foro (HS): 11mm

Peso unitario: 44kg

A.: 25mm

C: 25mm

D: 12.5mm

Coefficiente di corrente 2 barre, non simmetrico: 1.51

Coefficiente di corrente 2 barre, simmetrico: 2

Installazione standard: AS 3008; BS 7671; CEI 64-8; CSN; DIN VDE 0100; HD 384; IEC® 60364; NBR 5410; NEN 1010; NFC 15-100; NIBT-NIN; NP (2002); ÔNORM; REBT; RGIE-AREI

## INFORMAZIONI DI PRODOTTO AGGIUNTIVE

Extender opzionale disponibile per maggiori possibilità di connessione.

Coefficiente di corrente in base all'aumento della temperatura								
Temperatura $\Delta T$	$\Delta T$ 30°C	$\Delta T$ 40°C	$\Delta T$ 45°C	$\Delta T$ 50°C	$\Delta T$ 55°C	$\Delta T$ 60°C	$\Delta T$ 65°C	$\Delta T$ 70°C
Coefficiente di declassamento	0.71	0.82	0.87	0.91	0.96	1.00	1.04	1.08

## SCHEMI



## AVVERTIMENTO

I prodotti nVent devono essere installati e utilizzati solo come indicato nelle schede istruzioni e nei materiali di formazione di nVent. Le schede istruzioni sono disponibili su [www.nvent.com](http://www.nvent.com) e presso il vostro rappresentante del servizio clienti nVent. Un'installazione scorretta, un uso improprio, un'applicazione errata o qualsiasi altro mancato rispetto completo delle istruzioni e degli avvertimenti di nVent può causare malfunzionamenti del prodotto, danni alla proprietà, gravi lesioni personali e morte e/o annullare la vostra garanzia.



Il nostro straordinario portafoglio di marchi:

**CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE**